

CW-bullen den 18 mars 2023

de SK0HSC/2 SMHSC CW bulletin stn, op is Peter SM2CEW

= =

Bullen börjar idag på solen då det varit händelser under veckan på solen baksida som vittnar om en grupp fläckar med stor potential för kraftiga utbrott och därmed häftiga norrsken även långt söderut.

Känns lite grann som detta med att gräset är grönare på andra sidan, men vi avvaktar och ser vad Ol Sol har att komma med om några dagar.

= =

Bullen har med kompisar dryftat ett fenomen som väldigt ofta uppstår då man ropar CQ på banden. Vi har dock inte lyckats lista ut varför detta fenomen uppstår?

Vad det handlar om är att direkt man ropar CQ och går över till att lyssna efter anrop så kommer istället ett frågetecken ? till svar. Slår man då ett frågetecken själv så hörs inte ett livstecken från den frågvide.

Samma förfarande hörs ofta när man i vanlig ordning avslutar ett QSO genom att sända 73 TU es CU AGN och sedan bägge call, kanske sitt eget till och med två gånger.

Även då hörs ofta ett ? på frekvensen. Ett frågetecken från egen sida ger ingen respons.

Man kan spekulera oändlig tid över detta förfarande. Just nu finns inga bra teorier. Man kunde ju förvänta sig ett PSE CALL AGAIN eller liknande, men nix pix, det kommer bara ?

Är detta ett otyg eller bara frågvide som driver runt på banden hela tiden utan att hitta någon att prata med? Så de nöter istället på med sitt ? hi

= =

I AM-radions Mecka, det vill säga USA, pågår just nu livliga diskussioner mellan politiker och tillverkare av el-bilar huruvida den i fordonet inbyggda bilradion ska kunna ta emot AM på mellanvågsbandet eller ej.

Elbilstillverkarna avser ta bort mellanvågen eftersom all utrustning som driver bilen stör ut bandet och gör AM-mottagningen omöjlig.

Politikerna och myndigheter å sin sida anser att det bandet är viktigt då lokal och nationell information kan spridas den vägen vid nödlägen eller stora olyckor när Internet och mobiltelefoni slagits ut.

Men sannolikt kommer det inte att finnas AM-band i en Tesla bilradio i framtiden, störningar är störningar.

Bullen minns med värme ljudet på vinterkvällarna av Radio Luxemburg på mellanvågen som strömmade från den Blaupunkt bilradio som satt monterad i instrumentpanelen på Volvo PVn.

Lite knatter från tändningen störde ibland men för det mesta var det god mottagning, speciellt om man hade en extra lång bilantenn, poppis kallat spjut. Bäst hördes det när man åkte upp på en höjd och lyssnade.

Vi som var med på den tiden tar med oss det varma minnet av AM i bilradion och musik på långdistans med djup QSB.

= =

Avslutningsvis, häromdagen fick bulleredaktören ett långt handskrivet brev från en hamkollega i England. Vilket fantastisk sätt att meddela sig mellan varandra på ett personligt sätt. Precis samma känsla som när man har ett långt härligt CW-QSO med en likasinnad CW-fantast på bandet.

Minns ni handskrivna brev? Om inte, rekommenderar Bullen att återuppliva minnet genom att skicka några rader till någon ni bedömer skulle uppskatta det hi

= =

Det var allt för dagen, tack alla lyssnare och 73/77 till er alla

Nu dags för QNX?