

CW-bullen den 30 april 2022

de SK0HSC/2 SMHSC CW bulletin stn, op is Peter SM2CEW

= =

Bullen har funderat lite över handpumparnas utseende genom åren. De allra flesta har en rak arm med någon form av lagring samt fjäder som gör att den sviktar på rätt sätt. En som klart skiljer sig från mängden är den så kallade Camel Back key där armen har en tydlig puckel.

Man kan gärna tro att denna design är en tämligen modern historia men det visar sig att den första Camel Back-nyckeln kom redan 1848! Då blev den en vass konkurrent till den så kallade Lever Correspondent Key som Samuel Morses företag sålde.

Camel Back med sin alternativa viktfordelning genom puckelns placering nära knoppen blev populär bland gnistarna på den tiden. Den var mycket skönare att sända med då mindre kraft behövdes för att sluta kontaktblecket.

Den fina Begali Camel Back som SCAG lottat ut i SKD har dock puckeln på ett helt annat ställe än originalet. Måne en eftergift för känslan vid sändning till förmån för modernt och tilltalande italienskt utseende.

Om bara åtta veckor är det dags igen för SKD, Bullen hoppas att vi då får höra några vackra Camel Back keys i luften med betyg 5.0 kanske? hi

= =

För de flesta är nog frekvensen 500 kHz väl känd. Frekvensen har sedan början av förra seklet använts som anrops och nödfrekvens inom marin radiotrafik. I många länder passades denna frekvens 24 timmar om dygnet alla dagar om året. Självklart var det telegrafi som kördes. Men i takt med att de flesta länder avskaffade sina kustradiostationer och fartygen inte längre behövde gnistar som skötte kommunikationen så föll även behovet av 500 kHz som nödfrekvens bort.

I slutet av 90-talet så hade alla länder upphört att använda 500 kHz och ersatt nödfrekvensen med ett nytt system kallat GMDSS eller Global Maritime Distress Safety System.

GMDSS är ett satellitbaserat system som använder sig av kommunikation på 406 MHz. Särskild utrustning på fartygen kan sända nödsignaler med positioneringsinfo som i vissa fall ger felmarginer endast på 20 meter.

Men nu vänder det, frekvensen 500 kHz har återigen allokerats som frekvens för marin trafik. Nu används den av något som kallas NAVDAT. Där överför stora mängder data från landbaserade stationer ut till fartygen. Exempelvis kan bilder och kartor överföras i motsats till NAVTEX som bara överför text. NAVTEX sänder väder och säkerhetsmeddelanden på 518 och 490 kHz.

Det bubblar med andra ord igen på 500 kHz. Dock kan man inte som förr i världen höra klingande CW från en Vibroplex hanterad av en skicklig operatör men det är uppfriskande att man genom internationella beslut återigen låter jonosfären sköta viktigt kommunikation.

Satelliter i all ära men jonosfärradio det är utan tvekan the real thing tänker Bullen!

=

de SK0HSC/2 CW bulletin station

= =

För er som är morgontuppar så finns i dagarna en chans att se planeterna Venus och Jupiter ligga väldigt nära varandra på himlen, Idag och imorgon är de så nära varandra att de nästan upplevs vara en enda planet. Spana i sydost på morgonen innan solen stigit för högt så hittar ni dem säkert. Ett skådespel som är gratis, Bullen gillar det.

= =

Avslutningsvis, idag fyller kung Carl Gustav modiga 76 år. Bullen grattar naturligtvis vår regent å det varmaste.

Kungen är dessutom inte helt främmande för ham radio, han invigde exempelvis Jamboree On The Air år 1977 genom att sända en hälsning via radio till scoutgrupper ute i världen.

Bullen gillar kungar som kör radio, vem minns inte Kung Hussein JY1 i Jordanien och Kung Carl Gustavs dubbla brylling det vill säga Spaniens kung Juan Carlos med callen EA0JC

Man brukar säga att Elvis is King men den snubben var nog aldrig radioamatör.

Däremot vet Bullen att CW is King och det smäller riktigt högt!

= =

Det var allt för idag, tack till alla lyssnare. Gån ut i solen och hälsa våren med skönsång vid majbrasorna i afton så hörs vi nästa lördag!

73/77 de Bullen alias Peter SM2CEW