

CW-bullen den 31 januari 2026

de SK2HSC SMHSC CW bulletin stn, op is Peter SM2CEW

= =

Idag skriver vi den sista januari. Nu har vi stampat oss igenom den första vintermånaden för året. Ömsom vinter, ömsom vårlask, fast mest vinter i hela landet.

Och nu så kallade oxveckor ända fram till påsk. Uttrycket kommer från gamla bondesamhället och innebär att man får slita som en oxe efter all ledighet över jul och nyår. Dessutom förknippades perioden med finansiell tajthet. Samma än idag kanske?

Inga nya riggas innan skatteåterbäringen kommer med andra ord hi!

= =

Visst minns ni att gamla hederliga Voice of America / VOA gick i graven när Elon Musk och hans DOGE drog sin motorsåg över allsköns federal verksamhet i det förlovade landet.

Nu blåser andra vindar, VOA kommer att återuppstå tillsammans med bland annat Radio Free Europé, Radio Liberty och Radio Free Asia.

Det har lagstiftare från båda läger kommit överens om i Kongressen och man har även avsatt medel för återuppståndelsen.

Men, som vanligt krävs en underskrift av den allsmäktige i Vita Huset, så det återstår att se om herrn godkänner planerna.

= =

Efter mer än 50 år så åker ett gäng till månen igen, nästan alla är dessutom radioamatörer. I början av februari drar man iväg från Kennedy Space Center i Florida med raketerna Artemis 2. De ska runda månen som en förberedelse för så småningom landsätta folk på månen. Då blir månen en hållplats på resan till Mars!

NASA bjuder in radioamatörer att lyssna på trafiken på S-bandet 2 GHz och registrera hur stor dopplereffekt det är på signalerna. Iakttagelserna är av vikt för framtida rymdprojekt.

Bullen funderar över hur länge raketbasen i Florida får ha namnet Kennedy Space Center, låga odds på att det byter namn inom de närmaste tre åren hi!

= =

En annan resa förväntades starta i februari, DX-expeditionen med Ken LA7GIA vid rodret på resan till ön Bouvet Island / 3Y i Sydatlanten. Nu har det kommit grus i maskineriet och starten på resan kommer att försenas några veckor.

Det isländska bogser- och isbrytande fartyget som ska ta dem från Sydafrika till Bouvet behöver ses över och få lite service efter den långa framkörningssträckan från Island.

Ingen fara säger Ken, vi blir lite försenade men resan ska bli av lovar han.

Lite friktion har det under senare tid också varit mellan några expeditionsmedlemmar vilket resulterat i att gruppen nu är något mindre än tidigare planerat.

Bullen håller tummarna, vore inte kul om trippen ställs in, förberedelserna har ju pågått i minst ett par år. Vilka som åker kan kvitta, bara det finns tillräckligt med CW-operatörer på ön för alla som vill köra ett ATNO, det vill säga All Time New One på CW!

= =

Avslutningsvis,

= =

CW is King!

= =

Det var allt för dagen, stort tack alla lyssnare och 73/77

Nu dags för QNX? de SK2HSC med op Peter SM2CEW